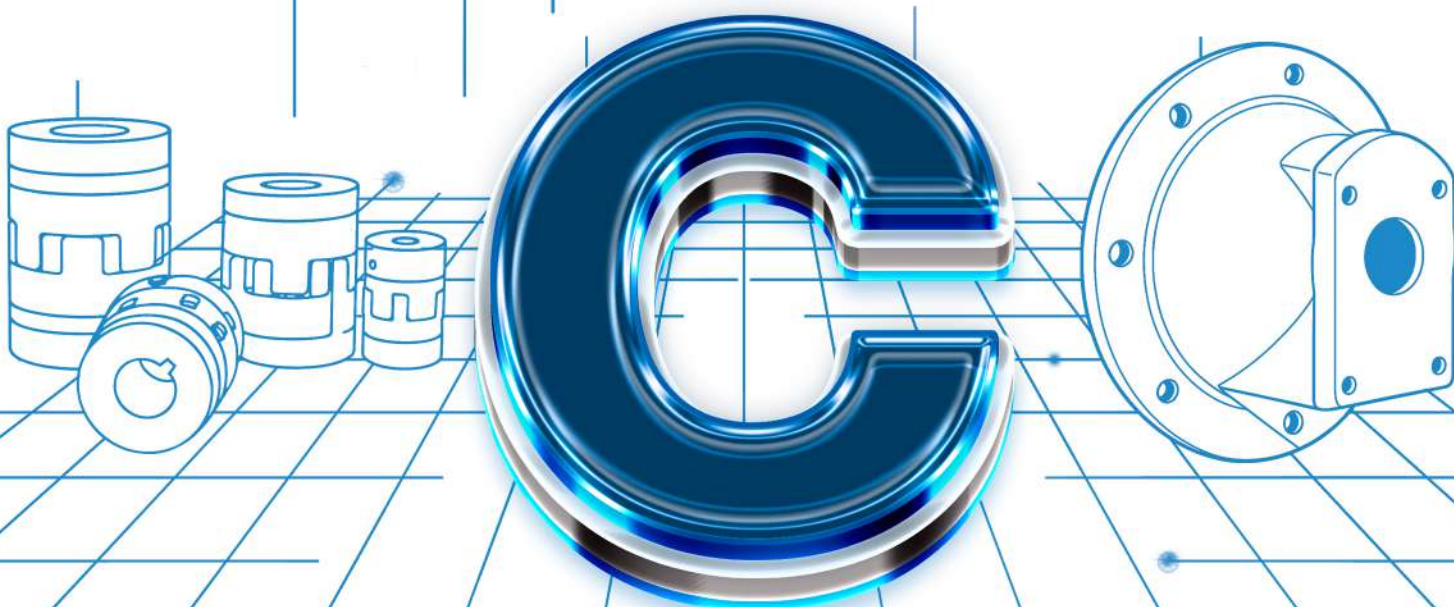




Elementos de transmissão



Elementos de transmissão

Acoplamentos elásticos para motor elétrico/bomba

BFK para motores Diesel.....	2
Dados técnicos para acoplamentos elásticos.....	17
Elástico com forma de estrela.....	1
Elástico do tipo NL (ferro fundido).....	1
FL da série RB para motores a diesel.....	4
Para bombas de eixo paralelo.....	14
Para bombas de engrenagens com eixo cônico.....	12

Flanges de ligação para bombas

Modulares para bombas com montagem em flange oval ou quadrada.....	15
Para bombas com montagem SAE e flange quadrada.....	13
Para bombas de engrenagens com flange retangular.....	11

Flanges para motores a gasolina

Tipo BHE 111.....	8
Tipo BHE 112.....	8
Tipo BHE 152.....	9
Tipo BHE 172.....	9
Tipo BHE 223.....	10

Luvax estriadas para eixo de bombas e motores

Luvax estriadas para motores de pistão radial (IT).....	6
Luvax estriadas SAE para bombas ou motores hidráulicos.....	5
Luvax estriados DIN 5480/5482.....	5
Tabela de acoplamentos correspondente a os motores NHM InterMot.....	7

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

 **VERION**[®]

Acoplamento elástico em forma de estrela

Acoplamento elástico tipo XL

Este acoplamento é constituído por dois cubos de aço dentado com forma lobular convexa.

Esse design permite reduzir a pressão específica nas peças em contato.

Um núcleo de poliamida absorve desalinhamentos, vibrações e abrasão.

Ângulo máximo de desalinhamento 3,2 °.

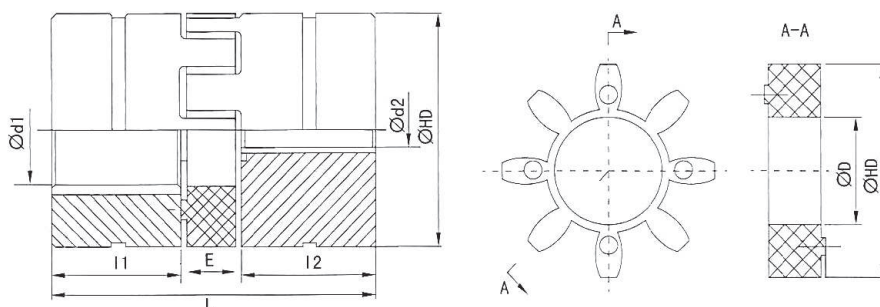


Datos técnicos

Modelo	HD	Diâm. máx. d1, d2	L1, L2	E	L	D	Quantidade lóbulos	Torque nominal Nm	Rotação máx. permitida RPM
XL1	38	22	25.5	15	66	18	6	20	1900
XL2	53	32	30.25	17.5	78	28	8	70	1400
XL3	63	35	35.5	19	90	30	8	190	11800
XL4	78	42	46	22	114	39	8	380	9800
XL5	93	50	51	24	126	45	8	530	8000
XL6	103	55	57	26	140	51	8	620	7100
XL7	118	65	66	28	160	60	8	820	6300
XL8	135	75	76.5	32	185	68	8	1250	5600
XL9	157	90	87	36	210	80	10	1950	4750

Descrição	Modelo	Tamanho	
AL Acoplamento	XL	1...9	-Sem designação, sem usinagem. -Detalhar medidas em cada lado do eixo usinado.

Dimensiones



Acoplamento elástico tipo dente NL (ferro fundido)

Acoplamento elástico tipo NL

Este acoplamento dentado é composto por dois cubos dentados e um centro de poliamida que compensa o desalinhamento radial e axial.

É homocinético, de baixo peso e volume, não requer manutenção.

É absolutamente silencioso.

Material de aço.

Ângulo máximo de desalinhamento 2°.



Dados técnicos

Modelo	HD	LH	Diâm. máx. D1, D2	Diâm. máx. d1, d2	Diâm. máx. l1, l2	E	K	Quantidade de dentes	Potência KW	Torque nominal Nm
NL2	55	40	38	24	50	4	40	28	1.5	100
NL3	65	42	46	28	60	1	49	25	4	160
NL4	84	48	58	38	80	4	65	32	7.5	250
NL5	94	49	67	42	110	4	73	36	15	315
NL6	98	50	72	48	110	4	76	32	22	400
NL7	113	57	82	55	110	5	86	36	30	630
NL8	139	71	95	65	140	6	103	36	55	1250
NL9	174	92	120	80	170	4	129	45	90	2000
NL10	224	107	155	95	170	10	172	44	160	3150

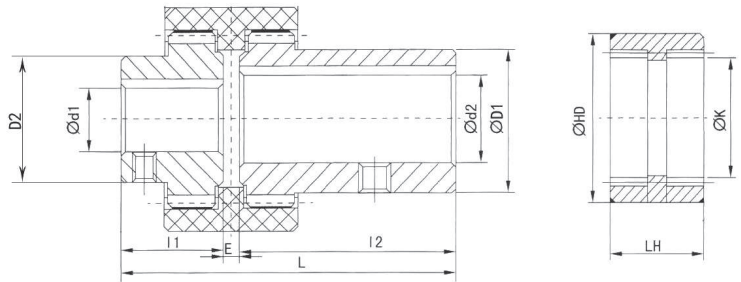
Descrição	Modelo	Tamanho	
AL Acoplamento	NL	1...9	-Sem designação, sem usinagem. -Detalhar medidas em cada lado do eixo usinado.

Veja o desenho na próxima página

Dimensões

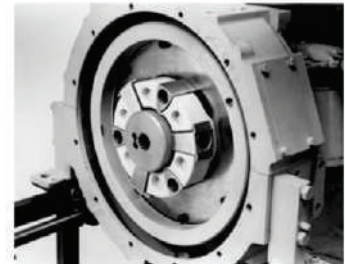
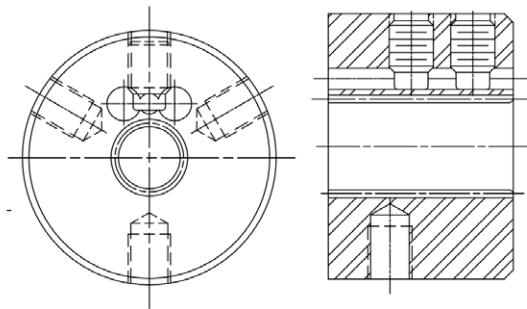
Acoplamento elástico tipo NL

Este acoplamento dentado é composto por dois cubos dentados e um centro de poliamida.
Compensa o desalinhamento radial e axial, homocinético, baixo peso e volume, não requer manutenção.
Absolutamente silencioso.
Material de aço.
Ângulo máximo de desalinhamento 2°.



Acoplamentos BFK para motores Diesel

- É utilizado para a conexão do motor de combustão interna e da bomba hidráulica.
- Estrutura compacta, fácil de instalar e sem manutenção.
- Os componentes altamente elásticos são feitos de material de borracha que pode absorver vibrações e choques.
- Isolado, e não produz ruído durante o trabalho.
- Não gera forças adversas durante a transmissão de torque.

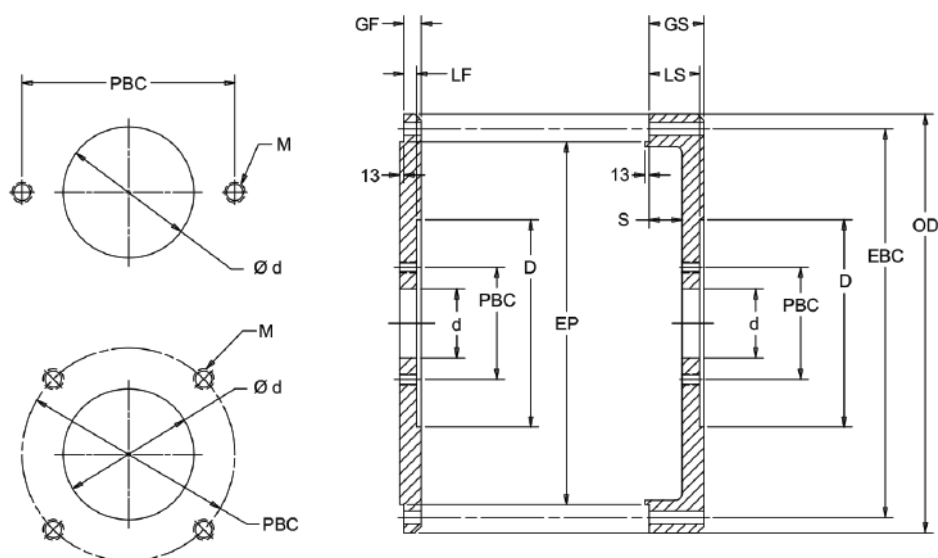


Características gerais

Tamanho	Dimensões (mm)													
	OD (min)	LTB(+2/-1)	ET	BC/ distribuição angular	L1	BE(+3/-2)	HD	R	ER	C/E	F/ distribuição angular	S	M1	M2
BFK25K(L=52)	175	45	46	140/3@120°	52	7	85	20	40	5/17.5	104/3@120°	27	3-M14x40	2-M16x20
BFK30K(L=60)	205	56	56	165/3@120°	60	7	100	25	46	5/5.0	125/3@120°	33	3-M16x50	2-M16x20
BFK30K(L=78)	205	71	56	165/3@120°	78	7	100	25	46	5/5.0	125/3@120°	33	3-M16x50	2-M16x20
BFK50K(L=60)	205	56	56	165/4@90°	60	7	100	25	46	5/5.0	125/4@90°	33	4-M16x50	2-M16x20
BFK50K(L=78)	205	71	56	165/4@90°	78	7	100	25	46	5/5.0	125/4@90°	33	4-M16x50	2-M16x20
BFK110K(L=60)	225	56	59	180/4@90°	60	7	100	25	46	5/10.0	145/4@90°	33	4-M18x60	2-M16x20
BFK110K(L=78)	225	71	59	180/4@90°	78	7	100	25	46	5/10.0	145/4@90°	33	4-M18x60	2-M16x20
BFK160K(L=73)	270	71	59	215/4@90°	73	8.5	125	25	48	8/16.0	165/4@90°	35	4-M20x50	2-M16x20
BFK240K(L=76)	330	73	65	260/4@90°	76	8.5	160	28	55	8/32.0	200/4@90°	38	4-M20x65	2-M16x20
*BFK250K(L=108)	340	100	85	280/4@90°	108	8.5	160	55	77	/	195/4@90°	35	/	/
*BFK400K(L=135)	370	125	105	300/4@90°	135	8.5	170	67	95	/	200/4@90°	35	/	/
BFK450K(L=90)	410	81	90	350/6@60°	90	10	250	23	45	8/16.0	296/4@90°	35	2-M20x25	2-M20x25
BFK550K(L=90)	450	81	90	360/6@60°	90	10	250	26	52	8/16.0	300/6@60°	39	2-M20x30	2-M20x30

Tamanho	Material	Torque nominal Tkn	Máx. torque Tmax	Rotação máx.	Torque alternativo permitido Tkw	Rigidez torsional dinâmica Nm/rad	Retificação de desvios			Faixa de temperatura de trabalho
		Nm	Nm	rpm	Nm		Axial	Radial	Angular	
BFK25K	YHTREL	350	875	5000	125	120,000	±2	0.3	0.5	-40 °C — +120 °C
BFK30K	YHTREL	500	1400	4000	200	88,000	±3	0.5	1	-40 °C — +120 °C
BFK50K	YHTREL	800	2000	4000	300	262,000	±3	0.5	0.5	-40 °C — +120 °C
BFK110K	YHTREL	1200	2400	4000	700	400,000	±3	0.5	1	-40 °C — +120 °C
BFK160K	YHTREL	2000	4000	3600	1000	730,000	±3	0.5	0.5	-40 °C — +120 °C
BFK240K	YHTREL	2500	5000	3000	1200	510,000	±3	0.5	0.8	-40 °C — +120 °C
*BFK250K	HTR	3000	8750	3000	1250	/	±5	0.5	2	-40 °C — +120 °C
*BFK400K	HTR	5000	12500	2500	2000	/	±3	0.5	2	-40 °C — +120 °C
BFK450K	YHTREL	4000	8000	2500	1500	560,000	±3	0.5	1	-40 °C — +120 °C
BFK550K	YHTREL	5000	10000	2500	1750	580,000	±3	0.5	1	-40 °C — +120 °C

Placas de montagem da bomba



C

3

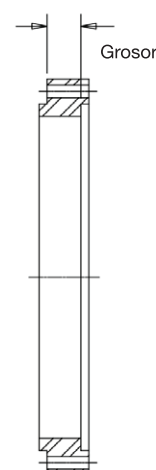
Placas de montagem da bomba (mm) para usar com bombas hidráulicas que têm montagem SAE padrão e montagem ranhurada.

Tamanho da carcaça do volante (SAEJ617)	Diâmetro do centro EP	Diâmetro entre centro EBC	Diâmetro externo OD	Placa		Placa espaçadora		
				GF	LF	GS	LS	S
1	511.2	530.2	552	22.4	19.1	67.1	65.5	48.0
						95.3	93.7	76.2
2	447.7	466.7	489	22.4	19.1	52.8	51.3	33.3
3	409.6	428.6	451	12.7	11.2	58.7	57.2	42.7
						26.4	24.9	11.2
4	362.0	381.0	403	12.7	11.2	44.2	42.7	28.2
						36.3	34.8	20.3
						19.6	18.0	3.6
5	314.3	333.4	356	12.7	11.2	49.0	47.5	33.0
6	266.7	285.8	308	12.7	11.2	40.1	38.6	

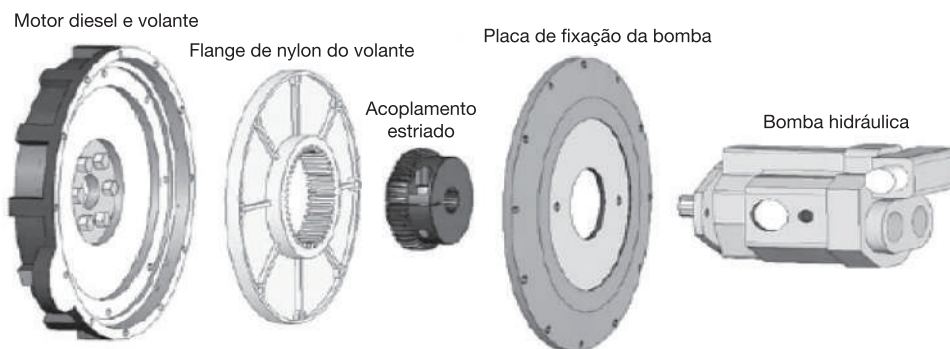
Anéis espaçadores

Anéis espaçadores estão disponíveis para todos os tamanhos de volantes SAE (1, 2, 3, 4, 5, 6). Esses anéis fornecerão uma folga adicional do alojamento do volante do motor e da placa de montagem da bomba. Na maioria dos casos, a placa de montagem padrão da bomba fornecerá a distância necessária entre o volante do motor e a bomba para o acoplamento torcional adequado. Ao solicitar anéis espaçadores, basta especificar o tamanho do SAE e a espessura necessária, T. Exemplo: anel espaçador, SAE 3 / 12,7 (a espessura mínima é de 12,7 mm, use incrementos de 3,175 mm).

Para mayor información consulte a nuestro departamento técnico.



Acoplamento FL da série RB para motores Diesel



Estes acoplamentos são utilizados para acoplar bombas hidráulicas ou caixas de engrenagens ao volante de motores Diesel.

O conjunto está composto por três partes:

- uma tampa cobrevolante que une o motor com a flange do motor
- um disco dentado interno plástico parafusado ao volante que

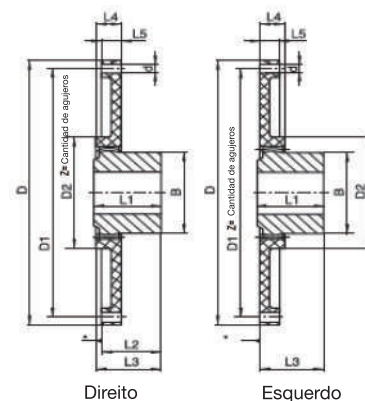
transmite a potência e uma luva com estriado externo e interno que aciona a bomba hidráulica.

Utilizar este tipo de acoplamento evita a transmissão de forças radiais e axiais à bomba.

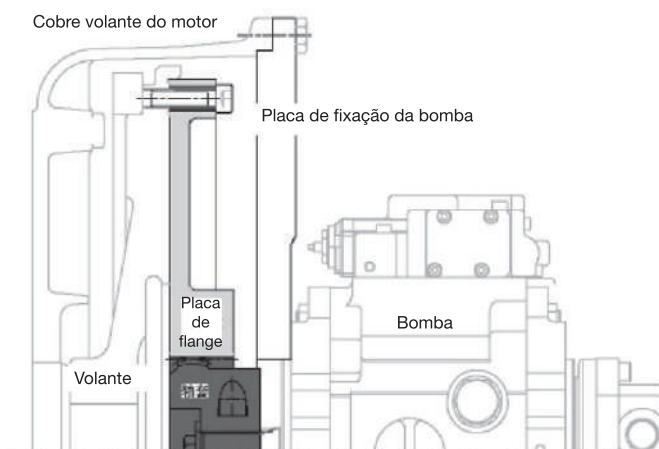
Para mais informações consulte nosso departamento técnico.

Dimensões del volante estándar SAE

Tamanho	Parafuso de montagem do círculo central	Diâmetro externo Dmm	Diâmetro do furo do parafuso mm	Quantidade de furos
	D1mm			
7 1/2"	200.02	215.90	9	6
7 1/2"	222.25	241.30	9	8
8"	244.47	263.52	11	6
10"	295.27	314.32	11	8
11 1/2"	333.37	352.42	11	8
14"	438.15	466.72	14	8



Instalação

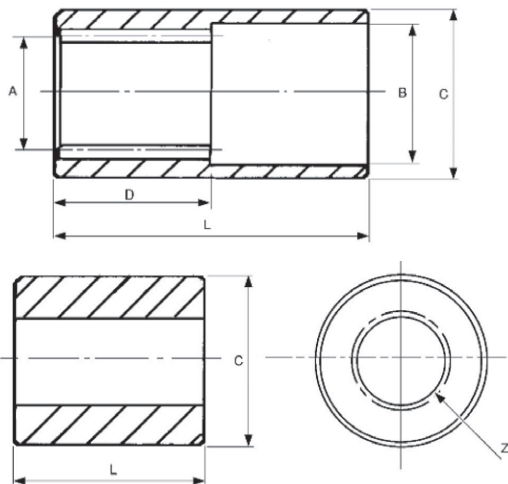


Para mais informações consulte nosso departamento técnico.

Luvas estriadas DIN 5480/5482

Material UNI 16 Cr Ni 4/Pb tratado termicamente.

Marca	Código	Tamanho	Nº de Dentes	C	L
BO	10600	A14 x 17 DIN 5482	9	25	25
	10601	A17 x 14 DIN 5482	9	30	35
	10602	A125 x 22 DIN 5482	14	40	50
	10603	A28 x 25 DIN 5482	15	40	50
	10604	A30 x 27 DIN 5482	16	45	60
	10605	A35 x 31 DIN 5482	18	50	60
	10606	A40 x 36 DIN 5482	20	55	60
	10607	A48 x 44 DIN 5482	23	65	60
	10608	A50 x 45 DIN 5482	24	65	60
	10609	A58 x 53 DIN 5482	27	75	60
	10610	A62 x 57 DIN 5482	29	80	70
	10611	A70 x 64 DIN 5482	32	90	70
	10800	W25 x 1,25 x 18 x 911 DIN 5480	14	35	40
	10801	W20 x 1,25 x 14 x 911 DIN 5481	18	40	50
	10802	W30 x 2 x 14 x 911 DIN 5480	14	50	50
	10803	W35 x 2 x 16 x 911 DIN 5480	16	55	60
	10804	W40 x 2 x 18 x 911 DIN 5480	18	60	60
	10805	W45 x 2 x 21 x 911 DIN 5480	21	65	60
	10806	W50 x 2 x 24 x 911 DIN 5480	24	70	60



Marca	Código	Tamanho	Nº de Dentes	A	B	C	D	L
BO	10201	20 x 17 DIN 5482	12	17	20,5	25	25	50
	10202	25 x 22 DIN 5482	14	22	25,5	32	30	60
	10203	32 x 25 DIN 5482	15	25	28,5	34	30	60
	10204	32 x 28 DIN 5482	17	28	33,5	39	30	60
	BO 10204B	30 x 27 DIN 5482	16	28	33,5	39	30	60
	BO 10205	35 x 31 DIN 5482	18	31	35,5	42	30	60
	BO 10206	40 x 36 DIN 5482	20	36	40,5	49,5	33	66
	BO 10206B	45 x 41 DIN 5482	22	36	40,5	49,5	33	66
	BO 10207	48 x 44 DIN 5482	23	44	48,5	62	42	90

Luvas estriadas SAE para bombas ou motores hidráulicos

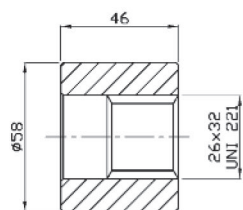
Material: aço cementado

Código Verion	Nº de Dentes	Passo	Ângulo de pressão	Diâmetro exterior Estriado	Diâmetro exterior Luva* (mm)	Comprimento*
V001	6	6B	SAE 6 B	25,40	40	45
V010	6		ISO 14/21 UNI 222	25	35	45
V027	6		DIN 9611	34,85	60	100
V006	9	16/32 DP	30° PA	15,80	30	30
V018	11	16/32 DP	30° PA	19,05	30	35
V009	13	16/32 DP	30° PA	22,20	35	40
V019	13	8/16 DP	30° PA	44,45	75	58
V002	14	12/24 DP	30° PA	32,84	55	60
V007	14	12/24 DP	30° PA	31,80	50	45
V008	15	16/32 DP	30° PA	25,40	40	50
V034	16	8/16 DP	30° PA	53,97	85	60
V020	17	12/24 DP	30° PA	38,10	55	60
V003	21	16/32 DP	30° PA	34,93	55	60
V004	23	16/32 DP	30° PA	38,10	60	60
V005	27	16/32 DP	30° PA	44,45	65,00	60

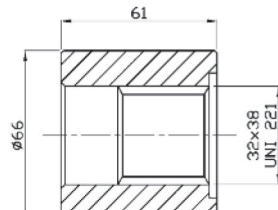


- › Também temos flanges do tipo "Linde".
- › Acoplamentos para volante do motor a diesel.
- › Luvas com estriados internos e externos.
- › Luvas duplas.
- › Luvas padrão simples e duplas DIN.

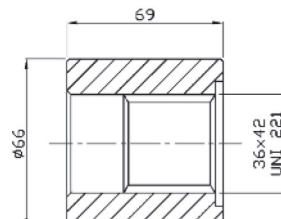
Luvas estriadas para motores a pistões radiais (IT)



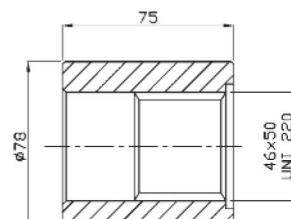
SB1 somente para:
IAM 80, 100, 150, 175, 195
H1 A0 IAM 80, 100, 150, 175,
195 H1 A1



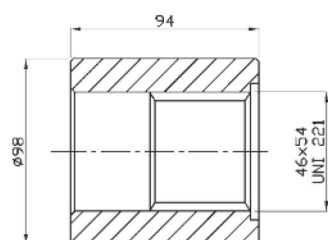
SB2 somente para:
IAM 200, 250, 300 H1 A0
IAM 200, 250, 300 H2 A0
IAM 190/C H2A0



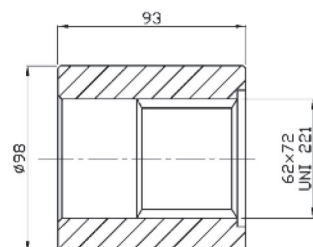
SB3 somente para:
IAM 400, 500, 600 H2 A0
IAM 400, 450, 500, 600, 650,
700 H3 A0



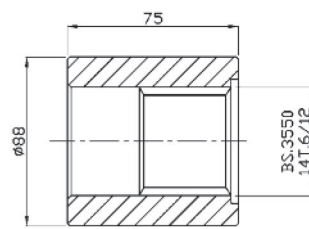
SB4 somente para:
IAM 800 H3 A0
IAM 800/N H3 A0
IAM H4 A0



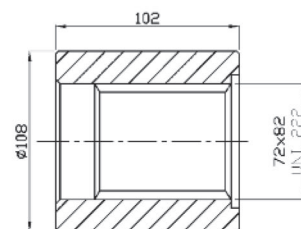
SB5 somente para:
IAM 450/C H3 A1
IAM H4 A1



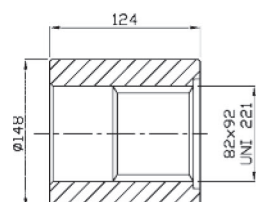
SB6 somente para:
IAM H5 A0 IAM 1200/C,
1400/C, 1500/C H5 A0



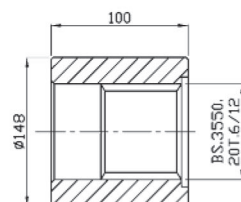
SB7 somente para:
IAM H5 A1 IAM 1000/B60,
1400/B80, 1600/B100 H5 A1



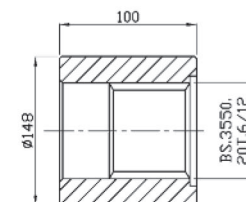
SB8 somente para:
IAM 1600/C, 1800/C, 2000/C,
2200/C H5 A0



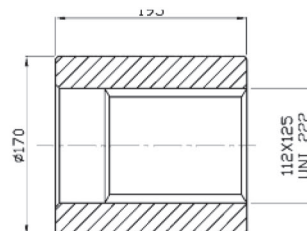
SB9 somente para:
IAM H6 A0, IAM H6/C A0
IAM 2200/B125, 2500/
B150,
3000/B200 H6 A0



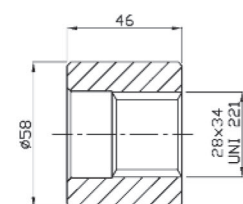
SB10 somente para:
IAM H6 A1, IAM H6/C A1 IAM 2200/
B125, 2500/B150, 3000/B200
H6 A1 IAM H7 A1, IAM H8 A1



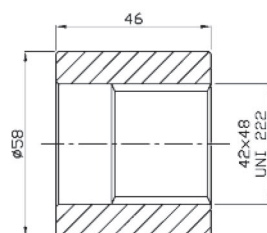
SB11 somente para:
IAM H7/C A0



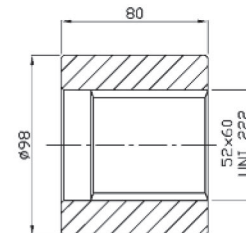
SB12 somente para:
IAM H8/C A0



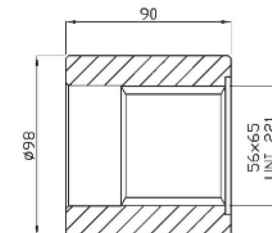
SB14 somente para:
IAM H1/GM1 IAM H1/BH



SB15 somente para:
IAM 300/C H2 A0



SB16 somente para:
IAM 700/C, 800/C H4 A0



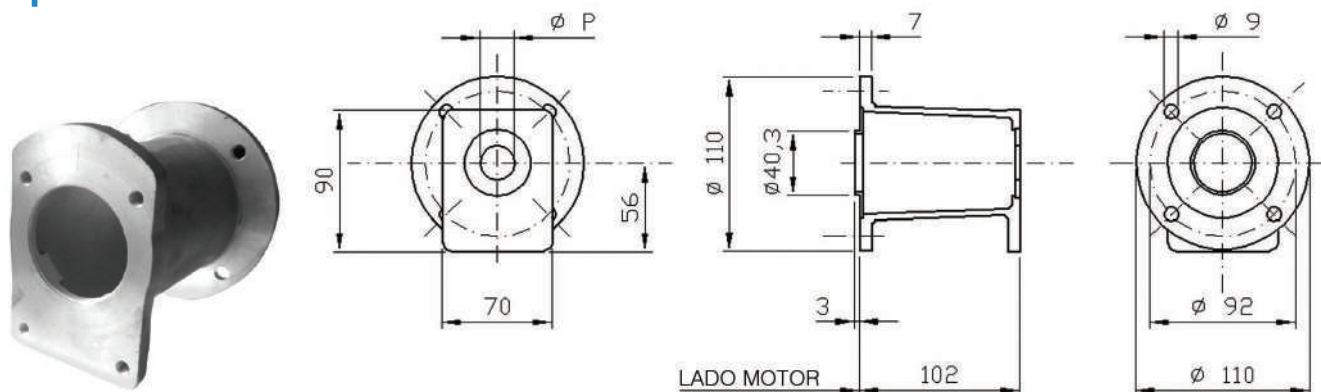
SB17 somente para:
IAM H5/GM5 A0
IAM H5/S A0

Tabela de acoplamentos correspondente a os motores NHM Intermot

Compatibilidade para motores Intermot China modelo NHM

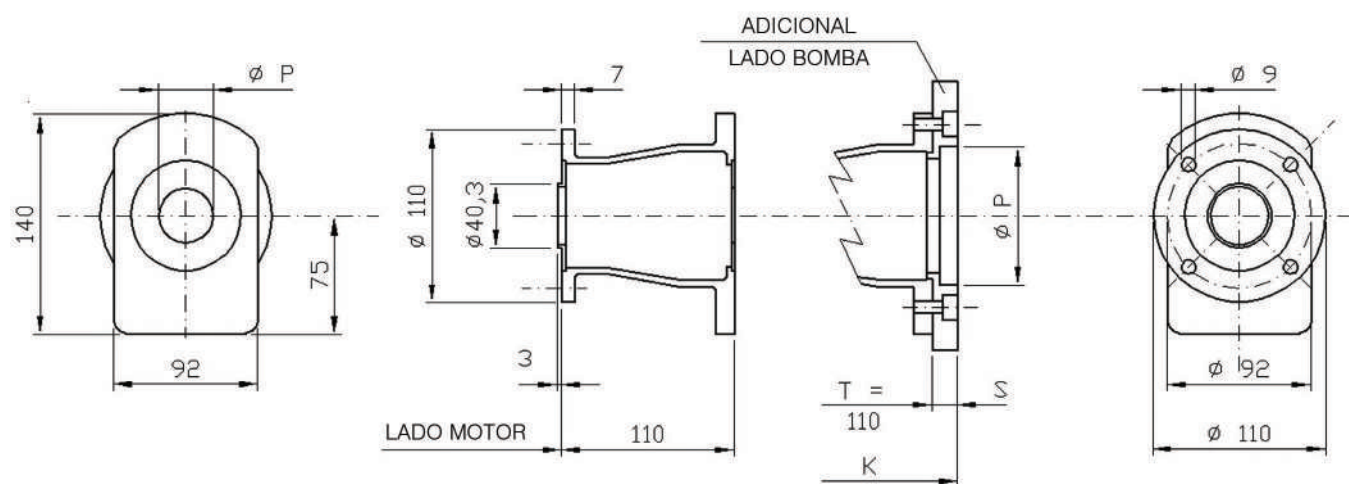
Código Acoplamento	Dimensional	Norma	China Intermot	Italy Intermot
SB1	26x32 - 06 estrias	UNI 221/DIN5463	NHM2	IAM80 a 195 H1
SB2	32x38 - 08 estrias	UNI 221/DIN5463	NHM3	IAM200 a 300 H1 IAM200 a 350 H2 IAM190/C H2
SB3	36x42 - 08 estrias	UNI 221/DIN5463	NHM6-N	IAM400 a 600 H2 IAM400 a 700 H3
SB4	46x50 - 08 estrias	UNI 220/DIN5462	NHM11	IAM800 H3 IAM800/N H3 IAM H4
SB5	46x54 - 08 estrias	UNI 221/DIN5463	NHM6-N	IAM450C H3 IAM H4
SB6	62x72 - 08 estrias	UNI 221/DIN5463	NHM16-SL	IAM H5 IAM1200C a 1500C H5
SB7	14T.6/12	BS3550*	XXX	IAM H5 IAM1000/B60 a 1600/B100
SB8	72x82 - 16 estrias	UNI 222	XXX	IAM1600/C a 2200/C H5
SB9	82x92 - 10 estrias	UNI 221/DIN5463	NHM31	IAM H6---IAM H6/C IAM2200/B125 a 3000/B200 H6
SB10	20T6/12	BS3550*	XXX	IAM H6, H6/C, H7, H8 IAM2200/B125 a 3000/B200 H6
SB11	102x112 - 10 estrias	UNI 222	NHM70 a 2	IAM H7/C
SB12	112x125 - 10 estrias	UNI 222	XXX	IAM H8/C
SB14	28x32 - 06 estrias	UNI 221/DIN5463	NHM2-SL e NHM3-SL	IAM H1/GM1 E IAM H1/BH
SB15	42x48 - 08 estrias	UNI 222	XXX	IAM300/C H2
SB16	52x60 - 08 estrias	UNI 222	NHM6-N	IAM700/C, 800/C H4
SB17	56x65 - 08 estrias	UNI 221/DIN5463	NHM11-SL3 SM4	IAM H5/GM5 E IAM H5/S

Flanges de ligação para motores a gasolina Tipo BHE 111



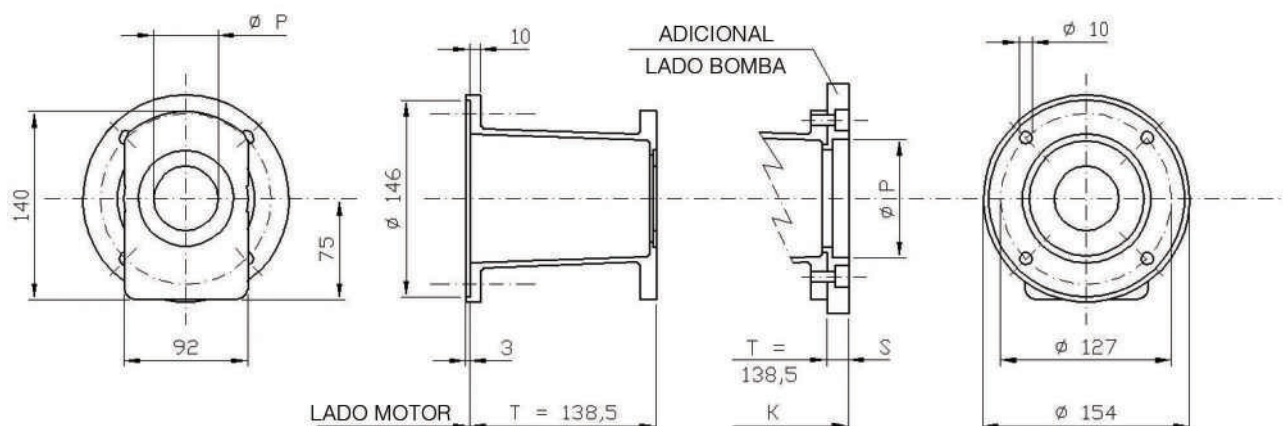
Flanges de ligação			Usinagem frontal da bomba								Acoplamento Elástico			
Código	Anel adaptador	Código Bomba	Nº Furos	L	M	N	O	P	T	Lado Motor	Borracha	Lado Bomba	Torque Max. Nm	
BHE111C/02	AR1/02	1PM	4	52,4	72	26,2	M6	25,4	102	HC1***-050	ER100	HC101A	11,5	

Tipo BHE 112



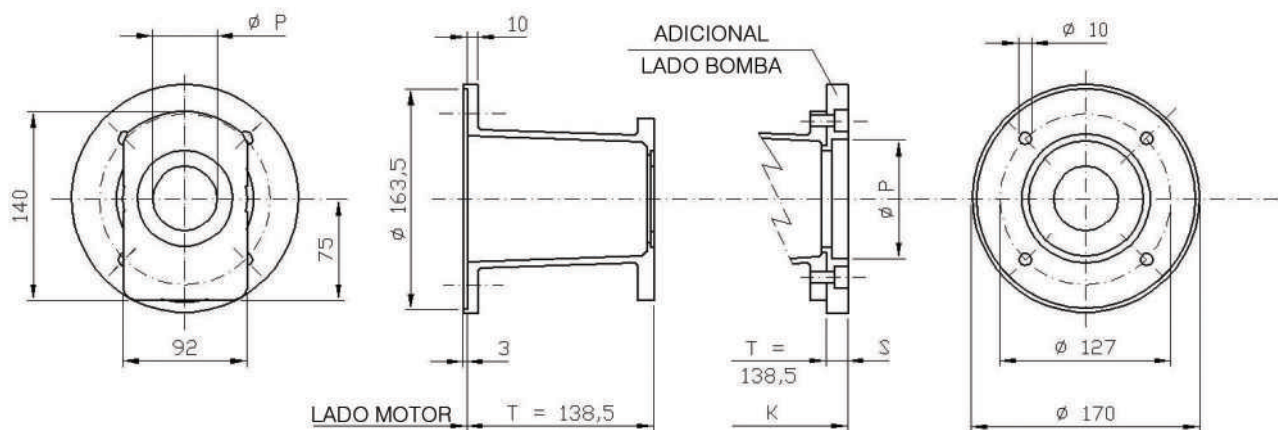
Flanges de Ligação			Bomba	Usinagem frontal da bomba						Altura			Acoplamento Elástico			
Flange adicional da bomba Anel adaptador do lado da bomba			Código	Nº Furos	L	M	N	O	P	S	T	K	Lado Motor	Borracha	Lado Bomba	Torque Max. Nm
BHE112C/04		AR3/04	02M-02C	4	71,5	96	32,5	M8	36,5		110		HC3***-048	ER300	HC302A-B	115
BHE112/17	FR 10C/06	AR3/06	03C	4	98,5	128	42	M10	50,8	16	110	126	HC3***-048	ER300	HC3***-***	115
BHE112C/082A			082A	2	106,4			M10	82,55		110		HC3***-048	ER300	HC3***-***	115

Tipo BHE 152



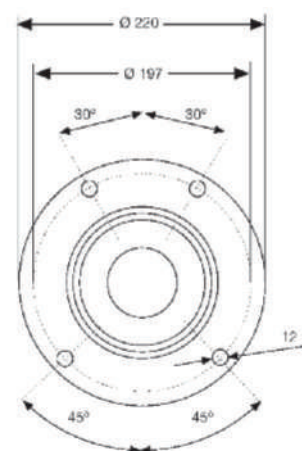
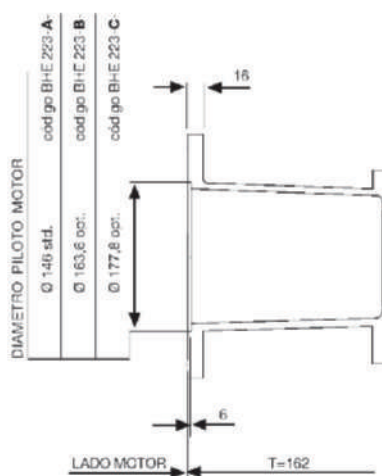
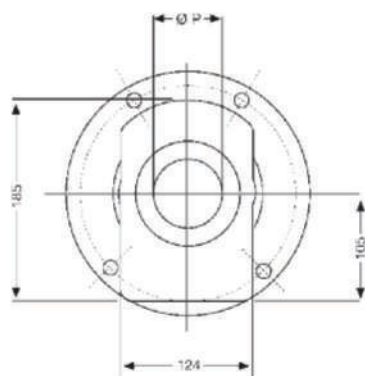
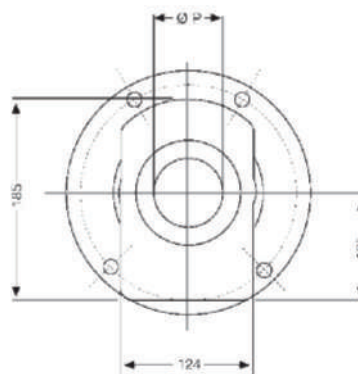
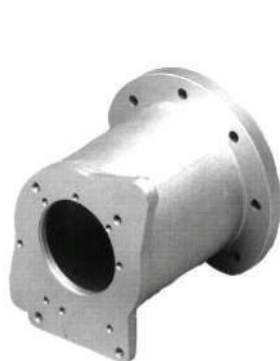
Flanges de Ligação			Bomba	Usinagem frontal da bomba						Altura			Acoplamento Elástico			
Código	Flange da bomba (adicional)	Anel Adaptador	Código	Nº Furos	L	M	N	O	P	S	T	K	Lado Motor	Borracha	Lado Bomba	Torque Máx. Nm
BHE152C/02		AR3/02	1PM	4	52,4	72	26,2	M6	25,4		138,5		HC3***-048	ER300	HC301A	115
BHE152C/04		AR3/04	02M-02C	4	71,5	96	32,5	M8	36,5		138,5		HC3***-048	ER300	HC302A-B	115
BHE152/17	FR 10C/06	AR3/06	03C	4	98,5	128	42	M10	50,8	16	138,5	154,5	HC3***-048	ER300	HC303A	115
BHE152/082A			082A	2	106,4			M10	82,55		138,5		HC3***-048	ER300	HC3***-***	115
BHE152/080U	FR60/101B		101B	2	146			M12	101,6	29	138,5	167,5	HC3***-048	ER300	HC3***-***	115

Tipo BHE 172



Flanges de Ligação			Bomba	Usinagem frontal da bomba						Altura			Acoplamento Elástico			
Código	Flange da bomba (adicional)	Anel Adaptador	Código	Nº Furos	L	M	N	O	P	S	T	K	Lado Motor	Borracha	Lado Bomba	Torque Máx. Nm
BHE172C/02		AR3/02	1PM	4	52,4	72	26,2	M6	25,4		138,5		HC3***-048	ER300	HC301A	115
BHE172C/04		AR3/04	02M-02C	4	71,5	96	32,5	M8	36,5		138,5		HC3***-048	ER300	HC302A-B	115
BHE172/17	FR 10C/06	AR3/06	03C	4	98,5	128	42	M10	50,8	16	138,5	154,5	HC3***-048	ER300	HC303A	115
BHE172/082A			082A	2	106,4			M10	82,55		138,5		HC3***-048	ER300	HC3***-***	115
BHE172/080U	FR60/101B		101B	2	146			M12	101,6	29	138,5	167,5	HC3***-048	ER300	HC3***-***	115

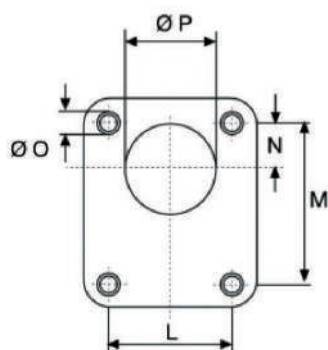
Tipo BHE 223



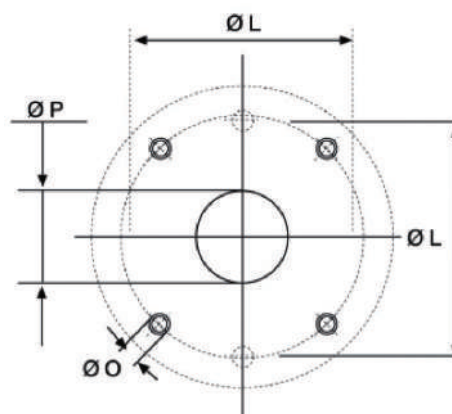
Flanges de Ligação			Usinagem frontal da bomba							Acoplamento Elástico			
Código	Anel adaptador	Código Bomba	Nº Furos	L	M	N	O	P	T	Lado Motor	Borracha	Lado Bomba	Torque Max. Nm
BHE223-*-C/04	AR3/04	10 x 056	4	71,5	96	32,5	M8	36,5	162	HC5***-080	ER500	HC503A	310
BHE223-*-C/05	AR3/06	20 x 006	4	98,5	128	43	M8	50,8	162	HC5***-080	ER500	HC502A-B	310
BHE223-*-082A		20 x 301	2	106,4			M10	82,55	162	HC5***-080	ER500	HC517M-B035	310

Dimensional para bombas

Montagem retangular 4 furos

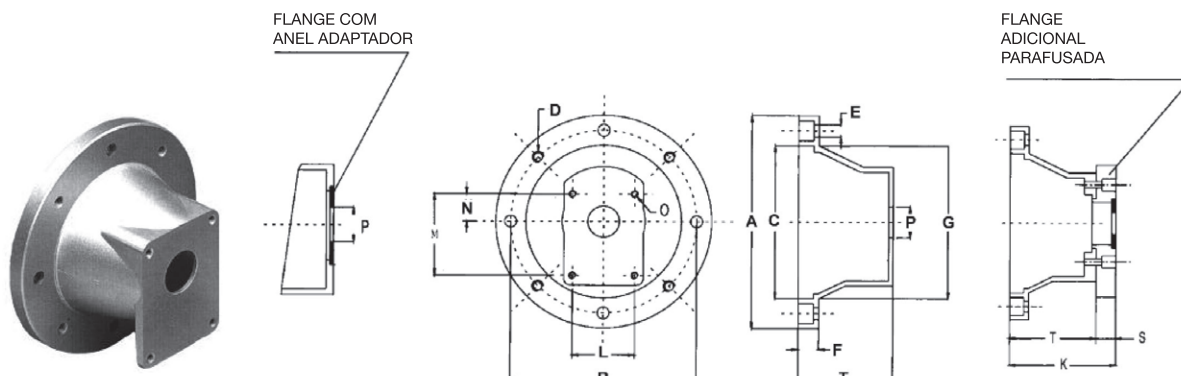


Montagem 2 furos



Flanges de ligação para bombas de engrenagens com flange retangular

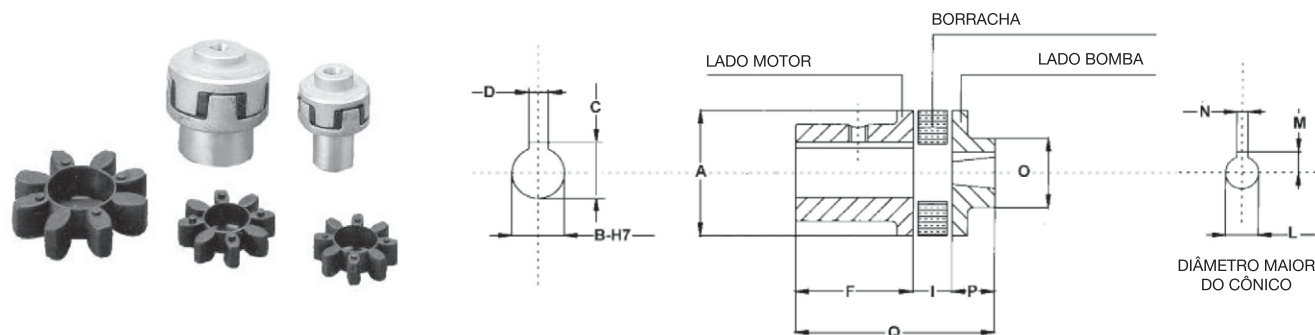
Com flange retangular Italiana e Alemã DIN-ISO. 0,25 a 9 Kw



Motor elétrico B5-4 Polos			Flanges de Ligação			A	B	C	D	E	F	G	L	M	N	O	P	S	T	K
Tipo	HP	Kw	Sem adaptador	Bomba	Com adaptador															
71	0,33 0,50	0,25 0,37	BH161/01	05M	BH161C/01+AR1/01	160	130	110	M8	9	14	110		66	25,6	M6	22		70	
			BH161/01	05T	BH161C/01+AR1/01									66	25,6	M6	22			
			BH161/02	1PM	BH161C/02+AR1/02								52,4	72	26,2	M6	25,4			
			BH161/03	1MM	BH161C/03+AR1/03								56	73	24,5	M6	30			
			BH161/16	1ZB									40	40	10,3	M8	32			
80 90S 90L	0,75 1 1,50 2	0,56 0,75 1,1 1,5	BH202/01	05M		200	165	130	M10	11,5	16	132		66	25,6	M6	22		98	
			BH202/01	05T										66	25,6	M6	22			
			BH202/02	1PM	BH202C/02+AR3/02								52,4	72	26,2	M6	25,4			
			BH202/03	1MM	BH202C/03+AR3/03								56	73	24,5	M6	30			
			BH202/16	1ZB									40	40	10,3	M8	32			
			BH202/04	02M-02C	BH202C/04+AR3/04								71,5	96	32,5	M8	36,5			
			BH202/17	2ZF									72	100	34,5	M8	80			
				03M	BH202/17+FR10C/05+AR3/06								98,5	128	43	M8	50,8			
				03C	BH202/17+FR10C/06+AR3/06								98,5	128	42	M10	50,8	16	98	114
				03T	BH202/17+FR10C/07+AR3/06								98,5	137	45	M10	50,8			
100L 112M	3 5,5	2,2 3,4	BH252/01	05M		250	215	180	M12	13,5	20	180		66	25,6	M6	22		110	
			BH252/01	05T										66	25,6	M6	22			
			BH252/02	1PM	BH252C/02+AR3/02								52,4	72	26,2	M6	25,4			
			BH252/03	1MM	BH252C/03+AR3/03								56	73	24,5	M6	30			
			BH252/16	1ZB									40	40	10,3	M8	32			
			BH252/04	02M-02C	BH252C/04+AR3/04								71,5	96	32,5	M8	36,5			
			BH252/17	2ZF									72	100	34,5	M8	80			
				03M	BH252/17+FR10C/05+AR3/06								98,5	128	43	M8	50,8			
				03C	BH252/17+FR10C/06+AR3/6								98,5	128	42	M10	50,8	16	110	126
				03T	BH252/17+FR10C/07+AR3/06								98,5	137	45	M10	50,8			
132S 132M	7,5 10 12,5	5,5 7,5 9,2	BH303/04	02M-02C	BH303C/04+AR3/04	300	265	230	M12	13,5	20	234	71,5	96	32,5	M8	36,5		139	
			BH303/17	2ZB									72	100	34,5	M8	80			
			BH303/04	02M-02C									71,5	96	32,5	M8	36,5			
			BH303/17	2ZB									72	100	34,5	M8	80			
			BH303/05	03M	BH303C/05+AR3/06								98,5	128	43	M8	50,8			
			BH303/06	03C	BH303C/06+AR3/06								98,5	128	42	M10	50,8			
			BH303/07	03T	BH303C/07+AR3/06								98,5	137	45	M10	50,8			

Acoplamentos para bombas de engranagens de eixo cônico

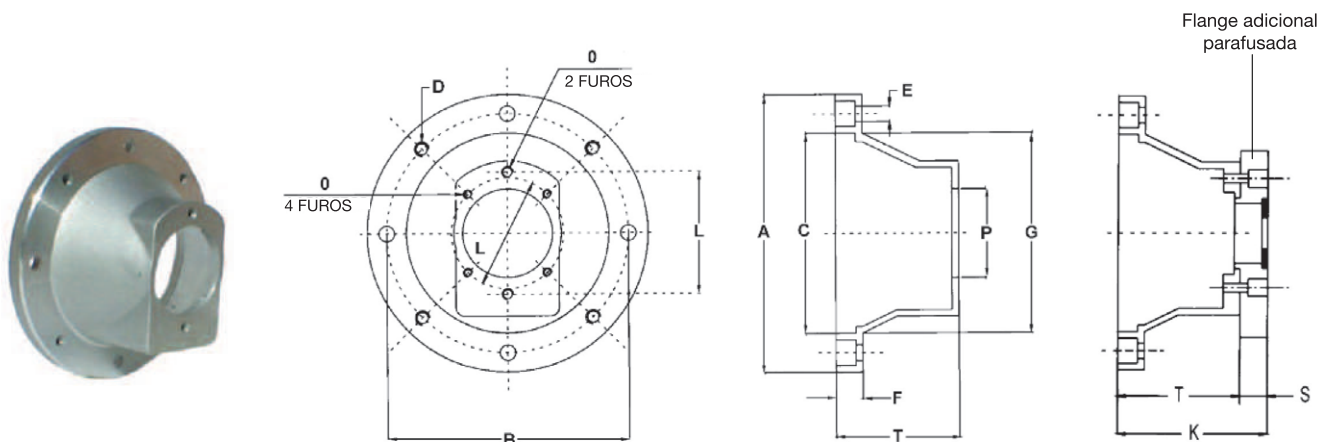
Eixo cônico 0,25 a 9 Kw



Motor elétrico B5-4 Polos			Acoplamento Elástico																	
			Lado Motor					Borracha		Bomba	Lado bomba								Q	
Tipo	HP	Kw	Tipo	A	B	C	D	F	Tipo		I	Tipo	A	L	Conici.	M	N	O		P
71	0,33 0,50	0,25 0,37	HC1140	42	14	16,3	5	30	ER100	15	05M	HC105A	42	6	-	4	2	28	20	65
											05T	HC105A		7	-	4,5	2	28	20	65
											1PM	HC101A		9,8	1:8	5,9	2,4	28	20	65
											1MM	HC101B		13,9	1:8	8,6	3	34	17	62
											1ZB	HC101D		9,6	1:5	5,9	2	28	17	62
80	0,75 1	0,55 0,75	HC2190	55	19	21,8	6	49	ER200	18	05M	HC205A	55	6	-	4	2	34	26	93
											05T	HC205B		7	-	4,5	2	34	26	93
											1PM	HC201A		9,8	1:8	5,9	2,4	34	26	93
											1MM	HC201B		13,9	1:8	8,6	3	36	23	90
											1ZB	HC201D		9,6	1:5	5,9	2	34	23	90
			HC3190	65	19	21,8	6	48	ER300	20	02M-02C	HC302A-B	65	17,2	1:8	9,7	3,2-4	36	22	90
											2ZF	HC302D		16,9	1:5	9,7	3	36	22	90
												HC302R		20	-		4	36	22	90
											03C	HC303A		22,1	1:8	12,5	4	46	38	106
											03T									
90S 90L	1,5 2	1,1 1,5	HC2240	55	24	27,3	8	49	ER200	18	05M	HC205A	55	6	-	4	2	34	26	93
											05T	HC205B		7	-	4,5	2	34	26	93
											1PM	HC201A		9,8	1:8	5,9	2,4	34	26	93
											1MM	HC201B		13,9	1:8	8,6	3	36	23	90
											1ZB	HC201D		9,6	1:5	5,9	2	34	23	90
			HC3240	65	24	27,3	8	48	ER300	20	02M-02C	HC302A-B	65	17,2	1:8	9,7	3,2-4	36	22	90
											2ZF	HC302D		16,9	1:5	9,7	3	36	22	90
												HC302R		20	1:5		4	36	22	90
											03C	HC303A		22,1	1:8	12,5	4	46	38	106
											03T									
100L 112M	3 4 5,5	2,2 3 4	HC2280	55	28	31,3	8	61	ER200	18	05M	HC205A	55	6	-	4	2	34	26	105
											05T	HC205B		7	-	4,5	2	34	26	105
											1PM	HC201A		9,8	1:8	5,9	2,4	34	26	105
											1MM	HC201B		13,9	1:8	8,6	3	36	23	102
											1ZB	HC201D		9,6	1:5	5,9	2	34	23	102
			HC3280	65	28	31,3	8	60	ER300	20	02M-02C	HC302A-B	65	17,2	1:8	9,7	3,2-4	36	22	102
											2ZF	HC302D		16,9	1:5	9,7	3	36	22	102
												HC302R		20	1:5		4	36	22	90
											03C	HC303A		22,1	1:8	12,5	4	46	38	118
											03T									
132S 132M	7,5 10	5,5 7,5	HC3380	65	38	41,3	10	89	ER300	20	02M-02C	HC302A-B	65	17,2	1:8	9,7	3,2-4	36	22	131
											2ZF	HC302D		16,9	1:5	9,7	3	36	22	131
132	7,5 10 12	5,5 7,5 9	HC5380	95	38	41,3	10	80	ER500	26	02M-02C	HC502A-B	95	17,2	1:5	9,7	3,2-4	50	25	131
											2ZF	HC502D		16,9	1:8	9,7	3	50	25	131
											03M	HC503A		22,1	1:8	12,5	4	50	25	131
											03C									
											03T									

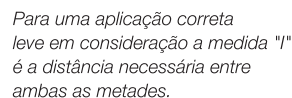
Flanges de ligação para bombas com montagem SAE e flange quadrada

Normas SAE e ISO - 0,55 a 9 Kw



Motor elét. B5-4 pólos			Bomba	Flanges	Flange adicional para bomba	A	B	C	D	E	F	G	L	Quantidade furos	O	P	T	S	K
Tipo	HP	Kw																	
80 90S 90L	0,75 1 1,5 2	0,55 0,75 1,1 1,5	063B	BH202/063B	-	200	165	130	M10	11,5	16	145	100	2	M8	63	98	-	-
			080B	BH202/080A	-								100	2	M10	80		-	-
			080B	BH202/080B	-								110	2	M10	80		-	-
			080E	BH202/080E	-								100	4	M8	80		-	-
			028A	BH202/082A	-								106,4	2	M10	82,55		-	-
			080A	BH202/080U	FR50/080A								100	2	M10	80	98	29	127
			080B		FR50/080B								110	2	M10	80			
			080E		FR50/080E								100	4	M8	80			
			082A		FR50/082A								106,4	2	M10	82,55			
			100B		FR60/100B								140	2	M12	100			
			100G		FR60/100G								125	4	M10	100			
			101B		FR60/101B								146	2	M12	10,16			
			101D		FR60/101D								127	4	M12	10,16			
100L 112M	3 4 5,5	2,2 3 4	063B	BH252/063B	-	250	215	180	M12	13,5	20	190	100	2	M8	63	110	-	-
			080A	BH252/080A	-								100	2	M10	80		-	-
			080B	BH252/080B	-								110	2	M10	80		-	-
			080E	BH252/080E	-								100	4	M8	80		-	-
			028A	BH252/082A	-								106,4	2	M10	82,55		-	-
			080A	BH252/080U	FR50/080A								100	2	M10	80	110	29	139
			080B		FR50/080B								110	2	M10	80			
			080E		FR50/080E								100	4	M8	80			
			082A		FR50/082A								106,4	2	M10	82,55			
			100B		FR60/100B								140	2	M12	100			
			100G		FR60/100G								125	4	M10	100			
			101B		FR60/101B								146	2	M12	10,16			
			101D		FR60/101D								127	4	M12	10,16			
132S 132M	7,5 10 12	5,5 7,5 9	080A	BH303/80A	-	300	265	230	M12	13,5	20	234	100	2	M10	80	139	-	-
			080B	BH303/80B	-								110	2	M10	80		-	-
			080E	BH303/80E	-								100	4	M8	80		-	-
			082A	BH303/82A	-								106,4	2	M10	82,55		-	-
			100B	BH303/100B	-								140	2	M12	100		-	-
			100G	BH303/100G	-								125	4	M10	100		-	-
			101B	BH303/101B	-								146	2	M12	101,6		-	-
			101D	BH303/101D	-								127	4	M12	101,6		-	-

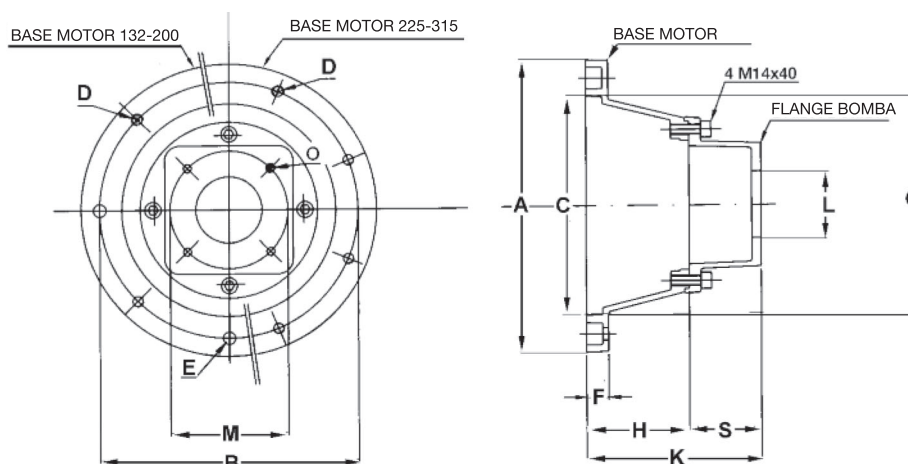
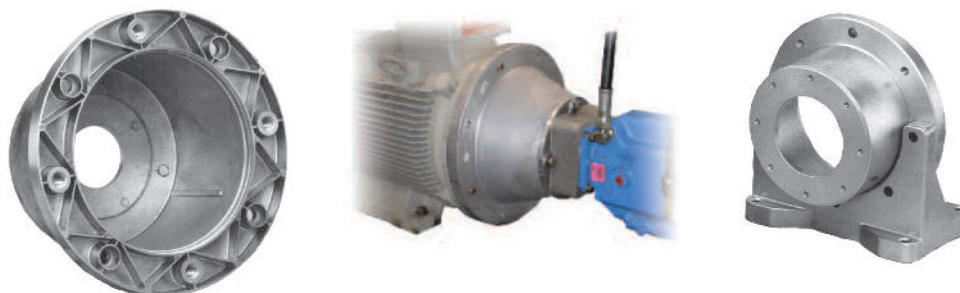
eje cónico 0,25 a 9 Kw



www.verion.com.br

Flange de Ligação modular para bombas com montagem oval e flange quadrada

Normas SAE e ISO - 5,5 a 200 Kw



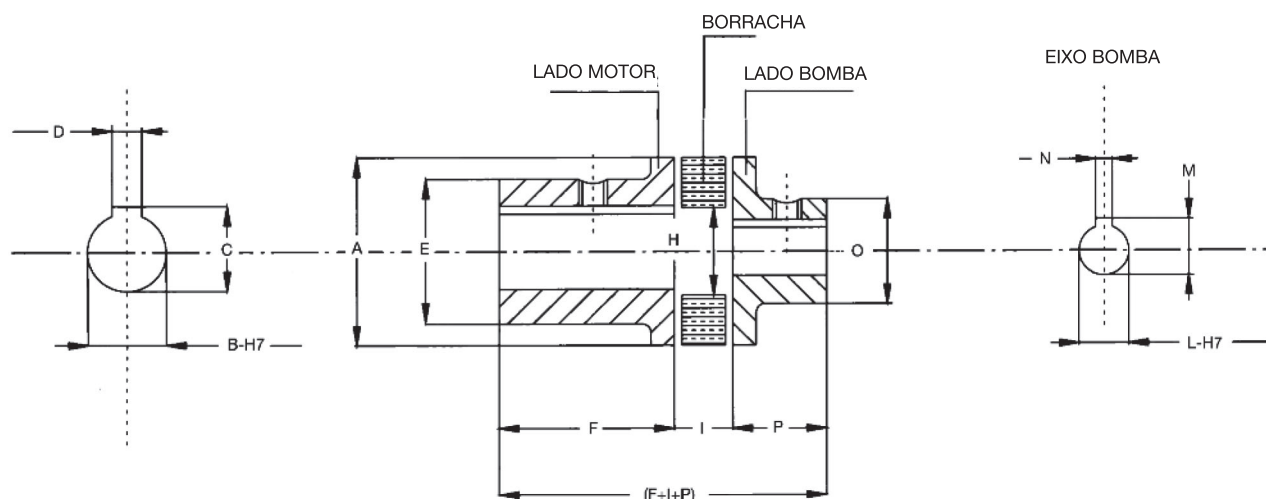
Material: Alumínio injetado.

Motor elét. B5-4 pólos			Flanges modulares													
			Base motor									Flange Bomba				K
Tipo	HP	Kw	Tipo	A	B	C	D	E	F	G	H	Tipo	Lmin	Mmáx	S	
132S 132M	7,5 10 12	5,5 7,5 9	B300A	300	265	230	M12	13,5	20	234	106	F24A033/****	60	200	33	139
												F24A033-04			33	139
												F24A033-05			33	139
												F24A033-17			33	139
												F24A046/****	80	200	46	152
												F24A046-082M			46	152
												F24A046-101A			46	152
												F24A046-127A			46	152
												F24A059/****			59	165
												F24A072/****			72	178
												F24A072-101A			72	178
												F24A085/****			85	191
												F24A098/****			98	204
												F24B046/****	100	230	46	152
												F24B059/****			59	165
												F24B072/****			72	178
												F24B085/****			85	191
												F24C098/****	100	280	98	204
												F24C124/****			124	230

Motor elét. B5-4 pólos			Flanges modulares													
			Base motor									Flange Bomba				K
Tipo	HP	Kw	Tipo	A	B	C	D	E	F	G	H	Tipo	Lmin	Mmáx	S	
160M 160L	15 20	11 15	B350A	350	300	250	M16	17,5	30	260	136	F24A033/****	60	200	33	169
												F24A046/****	80	200	46	182
												F24A059/****			59	195
												F24A072/****			72	208
												F24A085/****			85	221
												F24A098/****			98	234
180M 180L	25 30	18,5 22	B350A	350	300	250	M16	17,5	30	260	136	F24B046/****	100	230	46	182
												F24B059/****			59	195
												F24B072/****			72	208
												F24B085/****			85	221
												F24C098/****	100	280	98	234
												F24C124/****			124	260
200M 200L	40	30	B400A	400	350	300	M16	17,5	30	295	140	F24A033/****	60	200	33	173
												F24A046/****	80	200	46	186
												F24A059/****			59	199
												F24A072/****			72	212
												F24A085/****			85	225
												F24A098/****			98	238
												F24B046/****	100	230	46	186
												F24B059/****			59	199
												F24B072/****			72	212
												F24B085/****			85	225
												F24C098/****	100	280	98	238
												F24C124/****			124	264
225S 225M	50 60	37 45	B450A	450	400	350	M16	17,5	30	350	170	F24A033/***	60	200	33	203
												F24A046/***	80	200	46	216
												F24A059/***			59	229
												F24A072/***			72	242
												F24A085/***			85	255
												F24A098/***			98	268
			B450B	450	400	350	M18	-	30	350	170	F34A046/***	100	250	46	216
												F34A059/***			59	229
												F34A072/***			72	242
												F34A085/***			85	255
												F34B098/***	125	320	98	268
												F34B124/***			124	294
												F34B150/***			150	320
												F34B176/***			176	346
250S 250M 280S 280M	75 100 120	55 75 90	B550B	550	500	450	M18	-	30	450	180	F34A046/***	100 125	250 320	46	226
												F34A059/***			59	239
												F34A072/***			72	252
												F34A085/***			85	265
												F34B098/***			98	278
												F34B124/***			124	304
												F34B150/***			150	330
												F34B176/***			176	356
315S 315M	150 180 215 270	110 132 160 200	B660B	660	600	550	M22	-	40	550	210	F34A046/***	100	250	46	256
												F34A059/***			59	269
												F34A072/***			72	282
												F34A085/***			85	395
												F34B098/***	125	320	98	308
												F34B124/***			124	334
												F34B150/***			150	360
												F34B176/***			176	386

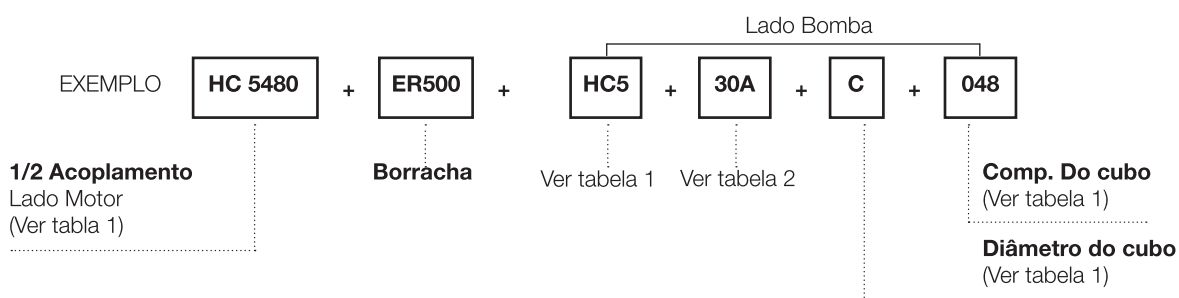
Dados técnicos para acoplamentos elásticos em motores elétricos com bombas oleohidráulicas

Normas SAE e ISO - 5,5 a 200 Kw



Acoplamento Elástico																	
Tipo GN	Lado Motor							Borracha				Lado Bomba					
	Tipo	A	B	C	D	E	F máx.	Tipo	A	H	I	Tipo	A	L min	L máx	O	P máx
100	HC1110	42	11	11,8	4	28	23	ER100	42	22	15	HC1***-A020	42	8	16	28	20
	HC1140	42	14	16,3	5	28	30					HC1***-B030	42	8	16	28	30
	HC1190	42	19	21,8	6	36	50										
300	HC3190	65	19	21,8	6	38	48	ER300	65	30	20	HC3***-A022	65	12	20	36	22
	HC3240	65	24	27,3	6	46	48					HC3***-B035	65	12	28	46	35
	HC3280	65	28	31,3	8	50	60					HC3***-C045	65	22	28	46	45
500	HC5380	95	38	41,3	10	70	80	ER500	95	46	26	HC5***-A025	95	12	22	50	25
	HC5420	95	42	45,3	12	85	110					HC5***-B035	95	12	28	56	35
	HC5480	95	48	51,8	14	85	110					HC5***-C048	95	22	40	70	48
700	HC7380	120	38	41,3	10	85	76	ER700	120	60	30	HC7***-A035	120	12	28	56	35
	HC7420	120	42	45,3	12	85	106					HC7***-B048	120	22	40	70	48
	HC7480	120	48	51,8	14	85	106					HC7***-C065	120	30	45	80	65
	HC7550	120	55	49,3	16	105	110										
	HC7600	120	60	64,4	18	105	110										
800	HCG8600	160	60	64,4	18	135	85	ER800	160	80	40	HCG8***-A085	160	20	75	135	85
	HCG8650	160	65	69,4	18	135	85										
	HCG8750	160	75	79,9	20	135	85										
	HCG8800	160	80	85,4	20	160	85										
900	HCG9800	200	80	85,4	22	160	100	ER900	200	100	45	HCG9***-A100	200	20	90	160	100
	HCG9900	200	90	95,4	25	200	100										
	HCG9950	200	95	100,4	25	200	100										
	HCG9100	200	100	106,4	28	200	100										

Solicite pelo código



CÓDIGO DE USINAGEM – LADO BOMBA

CÓDIGO	06A	07A	08A	10A	11A	12A	12B	14A	15A	15B	16A	16B	17A	18A	18B	19A	19B	20A	20B	22A	22B
L	6	7	8	10	11	12	12	14	15	15	16	16	17	18	18	19	19	20	20	22	22
N	2	2	3	3	4	4	3	5	5	4	5	4	5	6	5	6	5	6	5	6	5
M	7	8	9,4	11,4	12,8	13,8	13,4	16,3	17,3	16,8	18,3	17,8	19,3	20,8	20,3	21,8	21,3	22,8	22,3	24,8	24,3
CÓDIGO	24A	24B	25A	25B	28A	30A	32A	35A	38A	40A	42A	45A	48A	50A	55A	60A	65A	70A	75A	80A	
L	24	24	25	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	
N	8	6	8	6	8	8	10	10	10	12	12	14	14	14	16	18	18	20	20	22	
M	27,3	26,8	28,3	27,8	31,3	33,3	35,3	38,3	41,3	43,3	45,3	48,8	51,8	53,8	59,3	54,4	69,4	74,9	79,9	85,4	
CÓDIGO	12H	13H	15H	15L	15M	17M	19H	19M	22M	22N	25M	25N	31N	31P	34P	38R	44S	50T			
L	12,7	13,45	15,87	15,87	15,87	17,46	19,5	19,05	22,22	22,22	25,4	25,4	31,75	31,75	34,92	38,1	44,45	50,8			
N	3,17	3,17	3,17	3,97	4,76	4,76	3,17	4,76	4,76	6,35	4,76	6,35	6,35	7,94	7,94	9,52	11,1	12,7			
M	14,3	15	17,5	17,9	18,1	19,7	20,7	21,3	24,5	25,2	27,8	28,4	34,7	35,4	38,6	42,5	49,4	56,4			

Motor elétrico				Acoplamento Elástico				Dados Técnicos			
Tipo	2 PÓLOS 2900 RPM KW	4 PÓLOS 1450 RPM KW	6 PÓLOS 960 RPM KW	Tipo GN	Lado Motor	Borracha	Lado Bomba	Torque MÁX Nm	Desalinhamento Máx.		
									radial (mm)	axial (mm)	angular
63	0,18 - 0,25	0,12 - 0,18	-	100	HC1110	ER100	HC1***-A020	20	0,4	1	1°30'
71	0,37 - 0,55	0,25 - 0,37	-		HC1140		HC1***-B030				
80	0,75 - 1,1	0,55 - 0,75	-		HC1190		HC3***-A022				
80	0,75 - 1,1	0,55 - 0,75	-	300	HC3190	ER300	HC3***-B035	190	0,8	13	1°30'
90	1,5 - 2,2	1,1 - 1,5	-		HC3240		HC3***-C048				
110-112	3 - 4	2,2 - 3 - 4	-		HC3280						
132	5,5 - 7,5 - 9	5,5 - 7,5 - 9	3 - 4 - 5,5	500	HC5380	ER500	HC5***-A025	530	1	18	1°30'
160	11 - 15 - 18,5	11 - 15	7,5 - 11		HC5420		HC5***-B035				
180	22	18,5 - 22	15		HC5480		HC5***-C048				
132	5,5 - 7,5 - 9	5,5 - 7 - 9	3 - 4 - 5,5	700	HC7380	ER700	HC7***-A035	750	14	2	1°30'
160	11 - 15 - 18,5	11 - 15	7,5 - 11		HC7420		HC7***-B048				
180	22	18,5 - 22	15		HC7480		HC7***-C065				
200	-	30	18,5 - 22		HC7550						
225	-	37 - 45	30		HC7600						
225	-	37 - 45	30	800	HCG8600	ER800	HCG8***-A085	1950	18	3	1°30'
250	-	55	37		HCG8650						
280	-	75 - 90	45 - 55		HCG8750						
315	-	110 - 132	75 - 90		HCG8800						
315	-	110 - 132	75 - 90		HCG9800						
315 - 355	-	160 - 200	110 - 132	900	HCG9900	ER900	HCG9***-A100	4800	18	34	1°30'
355 - 400	-	250 - 315	160 - 200		HCG9950						
355 - 400	-	250 - 315	HCG9100		HCG9100						