

Bombas de engrenamento interno, tipo EIPH 6

Características:

Bomba de engrenamento interno compensada radial e axialmente.
Compensação radial por segmentos.
Aplicações móveis e industriais para empilhadeiras, etc.
Fixações SAE-C.
Longa vida útil.
Pulsação baixa.
Baixo nível de ruído.

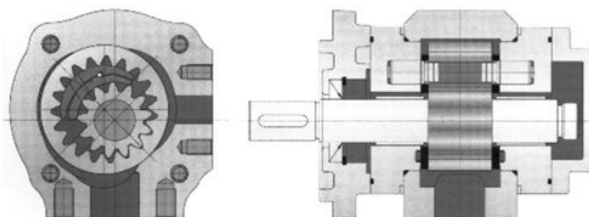


Tabela 1 - Especificações Técnicas

Tipo		040	050	064	080	100	125	160	200	250
Deslocamento	cm ³ /rev	40,8	50,6	65,3	80,0	101,2	125,7	160,1	200,9	249,9
Pressão contínua	bar	330		315	300		280		250	210
Pressão máxima máx. de 10 segundos ou 15% do ciclo	bar	340		330	330		300		270	250
Pressão de pico duração máxima 100ms	bar	350		340	340		320		300	250
RPM Máximo	RPM	2,400			2,200			2,000		
RPM Nominal	RPM	400 - 2,200			400 - 2,000			400 - 1,800		
Viscosidade	mm ² /s	10-300								
Viscosidade inicial	mm ² /s	2,000								
Temperatura Média de operação	°C	HL-HLP DIN 51 524 teil 1/2								
Temperatura Média Máxima	°C	80								
Temperatura Média Mínima	°C	-20								
Temperatura Ambiente Máxima	°C	80								
Temperatura Ambiente Mínima	°C	-20								
Pressão Máxima de entrada	bar	2 bar absoluto								
Pressão Mínima de entrada	bar	0,8 bar absoluto (início 0,6)								
Peso	Kg	31	32	34	36	39	42	49	51	58
Grau de filtração		classe 20/18/15, devido à ISO 4406								
Desempenho	η _{vol}	93	93	94	94	95	95	96	96	96
Desempenho	η _{hm}	89			90			91		
Nível de som*	dB(A)	72	73	74	75	76	76	77	77	78
		n= 1.450			p=250 bar			T= 50°C		Médio = HLP 46

* Medida em cabina acústica com microfone a 1 m.

Solicite pelo código

EIPH 2 - 022 R K 0 4 - 1x S123

Bomba de engrenamento
Interno Eckerle

Tamanho

Deslocamento, 3 dígitos

Rotação

R= Direito

L= Esquerda

Eixos

K= Eixo cilíndrico

P= Eixo estriado

Designação de fábrica
para aplicações especiais

Projeto

4= Conexões de entrada e saída
3= Flange padrão SAE
0= Sucção comum para bombas Tandem

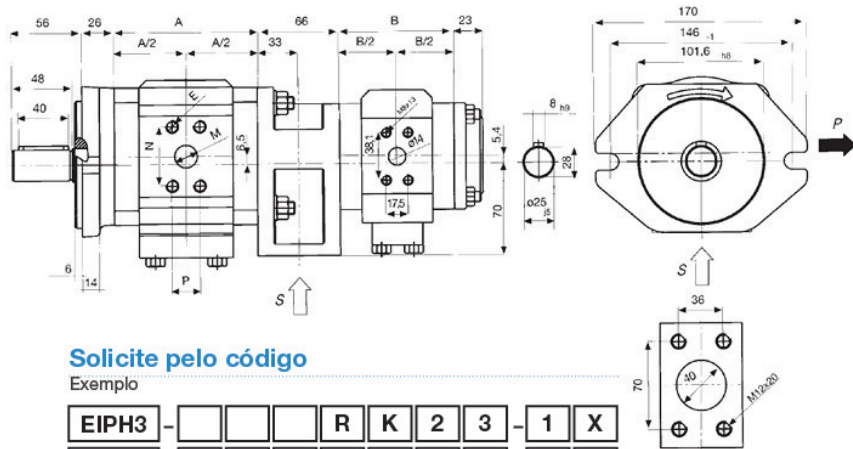
0= Flange de montagem
Flange SAE A, 2 furos,
piloto Ø 82,55
2= Flange SAE A, 2 furos,
piloto Ø 101,5

3= Fixação direta com acoplamento

Outras combinações disponíveis entre as séries EIPH 2, 3 e 6

EIPH 3/2: Bomba dupla com montagem SAE-C 2 fixações com eixo cilíndrico

NG	A	B	C	D	E
014	88,4	M8	14	38,1	17,5
016	92,4	M8	14	38,1	17,5
020	97,8	M10	18	47,5	22
025	104,4	M10	18	47,5	22
032	114,4	M10	18	47,5	22
040	125,4	M10	20	52,4	26,2
050	139,4	M10	20	52,4	26,2



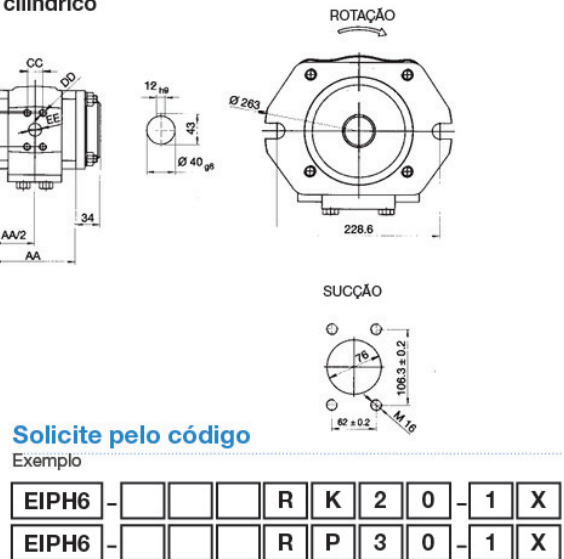
EIPH 6/2: Bomba dupla com montagem SAE-C 2 fixações com eixo cilíndrico

EIPH 3

NG	AA	BB	CC	DD	EE
014	88,4	38,1	17,5	M8	14
016	92,4	38,1	17,5	M8	14
020	97,8	47,5	22	M10	18
025	104,4	47,5	22	M10	18
032	114,4	47,5	22	M10	18
040	125,4	52,5	26,2	M10	20
050	139,4	52,5	26,2	M10	20

EIPH 6

NG	A	B	C	D	E
040	123	57,2	27,8	M12x22	20
050	129	57,2	27,8	M12x22	20
064	138	57,2	27,8	M12x22	20
080	147	66,7	31,8	M14x25	30
100	160	66,7	31,8	M14x25	30
125	175	66,7	31,8	M14x25	30
160	220	66,7	31,8	M14x25	30



EIPH 6/2: Bomba dupla com montagem SAE-C 2 fixações com eixo cilíndrico

EIPH 2

NG	AA	DD	FF	GG	HH
004	71	M8	50	54	57
005	71	M8	50	54	57
006	73	M10	50	54	57
008	76	M10	50	54	57
011	82	M10	50	54	57
013	87	M10	50	54	57
016	92	M10	50	54	57
019	99	M10	55	59	62
022	105	M10	55	59	62
025	111	M10	55	59	62

