

## SDFC

### Elemento filtrante de alta capacidade

- › Elimina micropartículas.
- › Elimina a contaminação da água livre e dissolvida.
- › Aumenta a confiabilidade do sistema.
- › Previne a corrosão do sistema.
- › Reduz o desgaste dos componentes.
- › Aumenta a vida útil do óleo e gera economia de CO2.
- › Reduz os custos operacionais.
- › Alta capacidade de retenção de sujeira e água.

O elemento filtrante de alta capacidade CARDEV SDFC é feito de celulose de fibra longa, com um disco de proteção em poliéster de diâmetro total. O item pode ser usado em todos os fluidos à base de óleo, como hidráulica, óleos de motor, caixa de câmbio e combustíveis diesel.

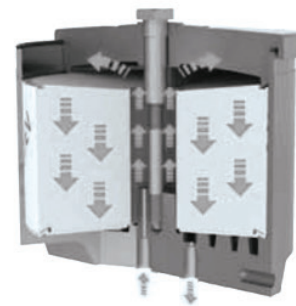


Diagrama de funcionamento do elemento filtrante CARDEV SDFC.

### Elemento filtrante

O elemento filtrante funciona absorvendo partículas e de água em um processo contínuo de reciclagem no fluido. As fibras de celulose absorvem água (livre e dissolvida no fluido) formado no processo de combustão ou condensação / contaminação. O óleo é forçado a passar entre a malha do filtro.

Elimina até 99,9% da água, a produção de ácidos (hidrólise) é inibido. O óleo passa através do elemento filtrante, o pequenas partículas de carbono, resíduos de desgaste Metálico e silício são extraídos do óleo aderindo ao superfícies de elementos.

Ao remover continuamente a água e a contaminação por partículas o efeito de envelhecimento desses catalisadores é minimizado. Isso permite que a vida do óleo seja prolongada enquanto mantém o óleo dentro das especificações estabelecidas pelo fabricante.

A vida útil do óleo depende da operação e manutenção de máquinas. Análise regular do óleo durante longos intervalos de troca.

O elemento do filtro CARDEV SDFC possui uma classificação absoluta de 4 microns (ISO 16889, 1999). Em uso, as partículas de 1 micron ou menor são removidas, atingindo níveis de limpeza de óleo "melhores que os novos" - até 11/13/8 (ISO 4406); NAS Classe 2.

Elemento intercambiável do filtro de óleo. Tendo em conta a alta capacidade de retenção de sujeira e água, os intervalos de troca do filtro podem ser determinados individualmente de acordo com a contaminação e o volume de óleo em 250 horas de operação / 15000 quilômetros. Independentemente das condições de operação, o elemento filtrante deve ser trocado em um intervalo máximo de 6 meses, observando o fluido.

Na instalação normal da máquina, a frequência de troca do elemento de filtro recomendada é de 500 horas de operação / 30.000 quilômetros ou 6 meses (o que ocorrer primeiro). Quando a máquina trabalha em condições adversas, a frequência da mudança deve ser reduzida.

### Disposição final

Os elementos filtrantes usados devem ser descartados de acordo com os regulamentos locais e são feitos de materiais totalmente combustíveis.

*NOTA IMPORTANTE: Nos lubrificantes modernos, os aditivos são dissolvidos em uma base de óleo. Os níveis de aditivo, portanto, não serão reduzidos pelo uso do elemento de filtro CARDEV. Ao remover contaminantes que poderiam atuar como catalisadores e aditivos, a vida do óleo é estendida.*

Tipo	Classificação de limpeza	Dimensões (mm)		Capacidade de retenção (Por filtro)		Temperatura máxima de trabalho (°C)	Peso (kg)	Quantidades mínimas de envio
		Altura	Diâmetro	Sólido (kg)	Água (lt)			
SDFC	≥ 13/11/8 (ISO 4406); NAS Classe 2	112	195	≤ 2,5	≤ 0,78	95	1 ±5%	6 Cartuchos / Caixa