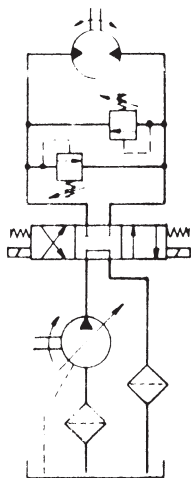


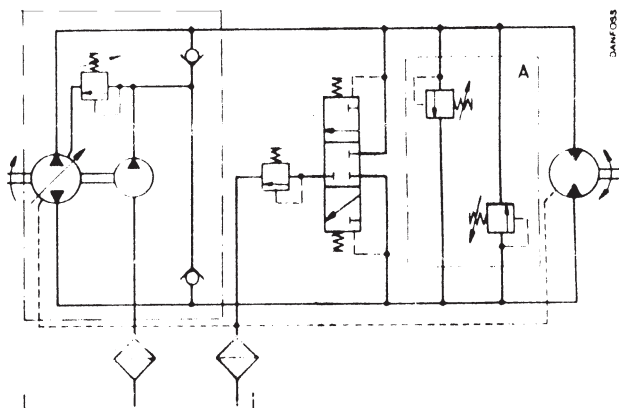
Circuitos hidráulicos

abertos e fechados

Os motores hidráulicos M+S podem ser utilizados tanto para circuitos abertos como em circuitos fechados.



Motor hidráulico em circuito aberto



Motor hidráulico em circuito fechado

Conexão individual, em série e em paralelo:

Os motores podem utilizar-se individualmente ou conectar-se em série ou paralelo.

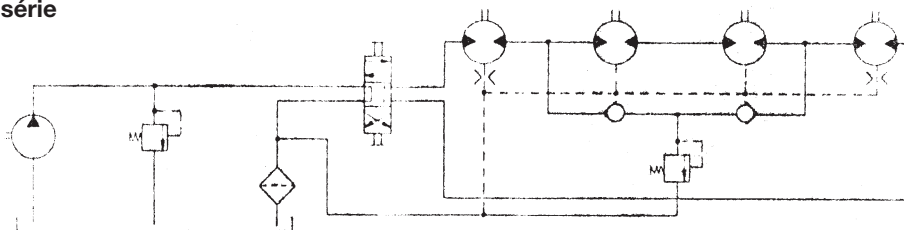
No caso de funcionamento em série, o óleo de retorno flui de um motor para o outro seguinte. Isto quer dizer que cada motor utiliza a vazão de óleo total da bomba, procedimento eficaz para utilizar a capacidade da bomba, sempre e quando as perdas de carga através dos motores individuais são suficientes. Os valores admissíveis para as pressões de entrada e de retorno do motor assim como os valores de carga através dos motores, NÃO devem ser

ultrapassados.

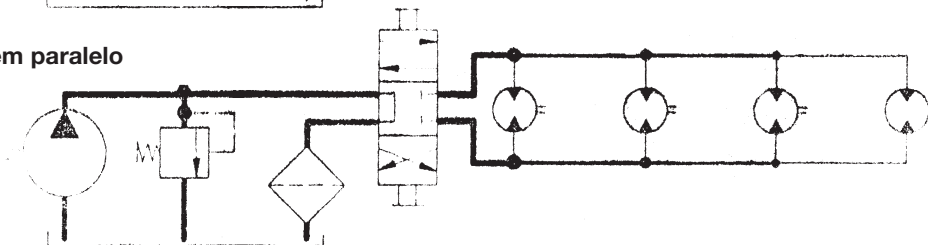
Os eixos dos motores conectados em série não deverão estar acoplados mecanicamente (existem pequenas diferenças entre os deslocamentos e as vazões de saída dos motores).

Com o funcionamento em paralelo, a vazão total de óleo procedente da bomba se divide entre os motores conectados e a perda de carga máx. admissível pode ser utilizada completamente.

Funcionamento em série



Funcionamento em paralelo



Sistemas hidráulicos:

Uma combinação de funcionamento em paralelo e em série é comumente usado para a transmissão hidrostática de veículos.

O torque elevado e a velocidade reduzida permitidos para o funcionamento em paralelo são utilizados para o arranque e o deslocamento a velocidade lenta (trabalho em rampas elevadas inclusive).

O funcionamento em série permitirá obter uma velocidade elevada e um torque reduzido para o deslocamento em grande velocidade.

A transmissão hidrostática realizada desta forma corresponde de forma a obter duas velocidades. Durante o funcionamento em série, os motores estão conectados pela mesma vazão de óleo, disposição que corresponde ao acoplamento mecânico dos motores como um diferencial.

Se empregam válvulas de sucção entre os motores porque a superfície sobre a qual se desloca o veículo comunica-se mecanicamente as rodas de arraste.

Maiores informações, consulte nosso depto de vendas técnicas.